



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Самарская область
муниципальный район Челно-Вершинский
сельское поселение Эштебенькино
село Старое Эштебенькино
улица Заречная**

Самара, 2014



**НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР
«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»**

**Администрация сельского поселения
Эштебенькино муниципального
района Челно-Вершинский
Самарской области**

**ОГИБДД ОВД по муниципальному
району Челно-Вершинский**

УТВЕРЖДАЮ
Глава сельского поселения Эштебенькино
муниципального района Челно-Вершинский
Самарской области

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД О МВД России по
Челно-Вершинскому району,
майор полиции

_____ Соколова Л.В.

_____ Мистяков Р.Р.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Самарская область
муниципальный район Челно-Вершинский
сельское поселение Эштебенькино
село Старое Эштебенькино
улица Заречная**

Разработчик

ООО «Научно-производственный центр
«Интеллектуальные
транспортные системы»

Генеральный директор ООО «НПЦ «ИТС»

Михеева Т.И.

Зам. генерального директора

Иванцова Е.В.

Специалист

Богданова И.Г.

Дата разработки

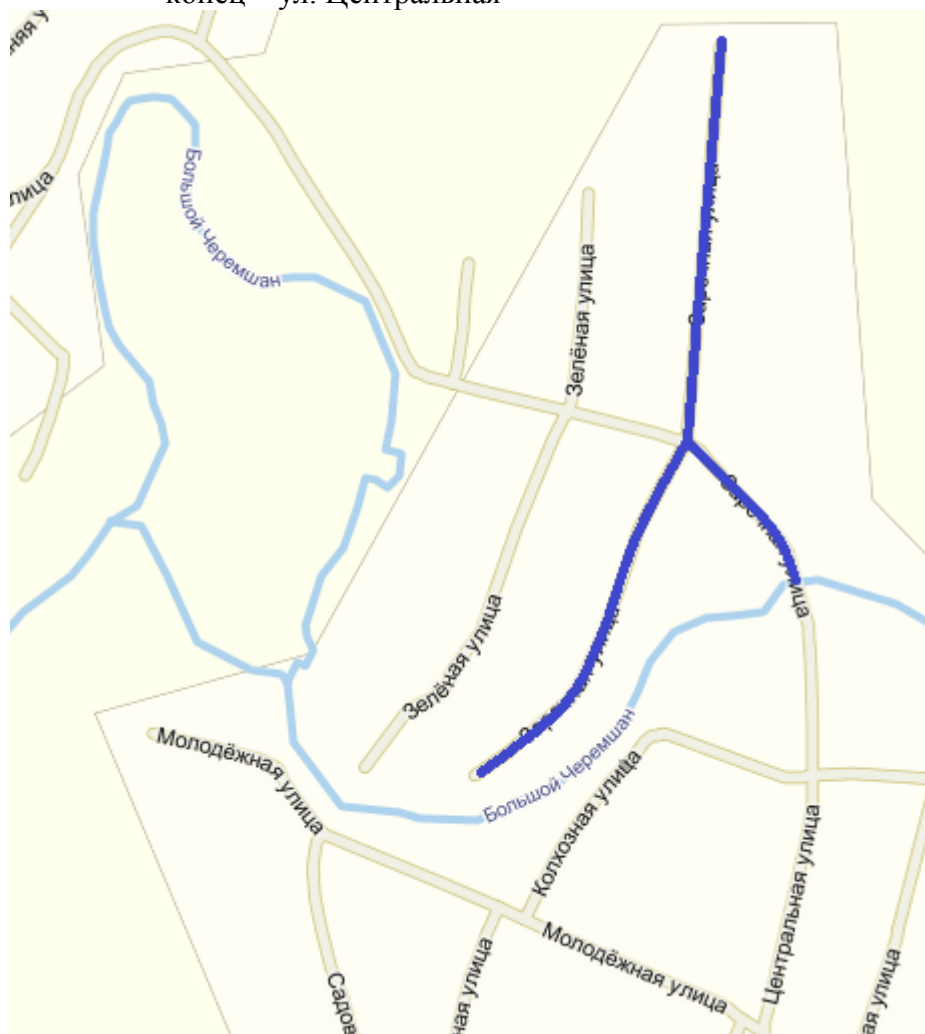
15.09.2014 г.

Содержание

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА	4
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА	5
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	6
ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА.....	8
ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ.....	9
СВЕТОФОРНЫЕ ОБЪЕКТЫ.....	10
ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ	11
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	12
СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ	13

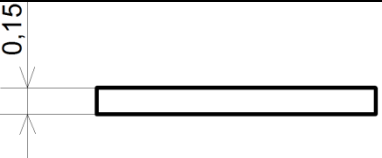
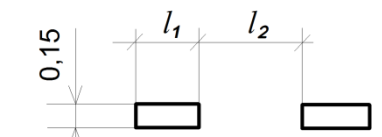
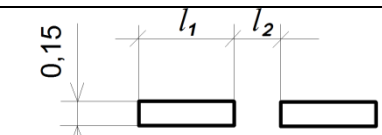
Схема расположения объекта

Границы объекта: начало –
конец – ул. Центральная



Дорожная разметка

№ п.п.	Местоположение			Длина, м	Номер по ГОСТ Р 51256-99	Примечание
	сторона	начало, м	конец, м			
1	2	3	4	5	7	8
1	ось	566	584	18	1.1	
2	ось	622	642	20	1.1	
3	ось	642	692	50	1.6	
4	ось	692	1259	567	1.5	
5	ось	1259	1309	50	1.6	
6	ось	1309	1329	20	1.1	
7	ось	1338	1358	20	1.1	
8	ось	1358	1408	50	1.6	
9	ось	1408	1600	192	1.5	
10	ось	1600	1650	50	1.6	
11	ось	1650	1730	80	1.1	
12	ось	1730	1780	50	1.6	
13	ось	1780	1924	144	1.5	
14	ось	19'	246'	227	1.1	

Номер по ГОСТ Р 51256-2004	Форма, цвет, размеры в м	Назначение	Длина, пм.	Площадь, м ²
1.1		Разделение транспортных потоков противоположных направлений	385	57,75
1.5	 $V \leq 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 1,00 - 3,00$, $l_2 = 3,00 - 9,00$ $V > 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 3,00 - 4,00$, $l_2 = 9,00 - 12,00$ $l_1 : l_2 = 1 : 3$	Разделение транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две полосы движения в обоих направлениях	903	22,575
1.6	 $V \leq 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 3,00 - 6,00$, $l_2 = 1,00 - 2,00$ $V > 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 6,00 - 9,00$, $l_2 = 2,00 - 3,00$ $l_1 : l_2 = 3 : 1$	Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки	250	18,75

Дорожные знаки

№ п.п.	Местоположение		Наименование знака, указателя	Номер по ГОСТ Р 52290- 2004	Способ установки	Примечание
	сторона	по оси, м				
1	2	3	4	5	6	7
1	справа	581	Уступите дорогу	2.4	Стойка	Существует
2	слева	628	Конец главной дороги	2.2	Стойка	Существует
3	слева	628	Уступите дорогу	2.4	Стойка	Существует
4	справа	636	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
5	справа	654	Ограничение высоты	3.13	Труба	Существует
6	слева	654	Ограничение высоты	3.13	Труба	Существует
7	слева	673	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
8	справа	1320	Главная дорога	2.1	Стойка	Требуется
9	справа	1320	Направление главной дороги	8.13	Стойка	Требуется
10	слева	1338	Уступите дорогу	2.4	Стойка	Требуется
11	слева	1338	Направление главной дороги	8.13	Стойка	Требуется
12	слева	1358	Главная дорога	2.1	Стойка	Требуется
13	слева	1358	Направление главной дороги	8.13	Стойка	Требуется
14	справа	1600	Опасный поворот	1.11.2	Стойка	Требуется
15	справа	1650	Обгон запрещен	3.20	Стойка	Требуется
16	справа	1650	Конец запрещения обгона	3.21	Стойка	Требуется
17	слева	1730	Обгон запрещен	3.20	Стойка	Требуется
18	слева	1730	Конец запрещения обгона	3.21	Стойка	Требуется
19	слева	1781	Опасный поворот	1.11.1	Стойка	Требуется
20	справа	13'	Ограничение массы	3.11	Стойка	Требуется
21	справа	13'	Ограничение максимальной скорости	3.24	Стойка	Требуется
22	справа	22'	Наименование объекта	6.11	Стойка	Требуется
23	справа	22'	Наименование объекта	6.11	Стойка	Демонтировать
24	слева	34'	Главная дорога	2.1	Стойка	Существует
25	слева	34'	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Демонтировать
26	справа	120'	Опасный поворот	1.11.1	Стойка	Требуется

Итого:		
1.	Дорожных знаков всего:	- 26
	Опасный поворот	1.11.1 - 3
	Главная дорога	2.1 - 3
	Конец главной дороги	2.2 - 1
	Уступите дорогу	2.4 - 3
	Ограничение массы	3.11 - 1
	Ограничение высоты	3.13 - 5
	Обгон запрещен	3.20 - 2
	Конец запрещения обгона	3.21 - 2
	Ограничение максимальной скорости	3.24 - 1
	Наименование объекта	6.11 - 2
	Направление главной дороги	8.13 - 3
Из них требуется		
	Установить:	- 18
	Демонтировать:	- 0

№ Схемы	Схема	Номер знака	В	Н	Типо- размер	Примечание	Кол-во щитов
1.		1.11.1/2	0,9	—	II	ГОСТ Р 52290-2004	3
2.		2.1, 2.2	0,7	—	II	ГОСТ Р 52290-2004	2
3.		2.4	0,9	—	II	ГОСТ Р 52290-2004	1
4.		3.11, 3.13, 3.20, 3.21, 3.24	0,7	—	II	ГОСТ Р 52290-2004	8
5.		8.13	0,7	0,7	II	ГОСТ Р 52290-2004	3
6.		6.11	-	-	-	ГОСТ Р 52290-2004	1

Остановки общественного транспорта

№ п.п.	Местоположение павильона или указателя остановки			Название остановки	Количество павильонов, шт.	Маршруты	Примечание
	сторона	начало, м	конец, м				
1	2	3	4	5	6	7	8

Итого:			
1.	Количество остановок	-	0 шт.
2.	Количество пассажирских павильонов	-	0 шт.

Пешеходные переходы

№ п.п.	Местоположение		Номер разметки по ГОСТ Р 52290-2004	Примечание
	начало, м	конец, м		
1	3	4	5	6
1.				

Итого:			
1.	Пешеходных переходов:	-	0

Светофорные объекты

№ п.п.	Местоположение		Способ установки	Состав оборудования			Примечание
	сторона	по оси, м		светофор транспортный	светофор пешеходный	секция поворотная	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							

Итого:			
1.	Всего светофоров, шт.	-	0
	способ установки:		
	опора	-	0
	стойка	-	0
2.	Состав оборудования, шт.		
2.1.	- светофоры транспортные	-	0
2.2.	- секции поворотные	-	0
2.3.	- светофоры пешеходные	-	0

Пешеходные ограждения

№ п.п.	Местоположение			Длина, м	Примечание
	сторона	начало, м	конец, м		
1	2	3	4	5	8
1	слева	14'	38'	24	Мостовое ограждение
2	справа	17'	38'	21	Мостовое ограждение
3	слева	38'	95'	57	Пешеходное ограждение
4	справа	38'	95'	57	Пешеходное ограждение
5	слева	95'	145'	50	Мостовое ограждение
6	справа	95'	145'	50	Мостовое ограждение

Итого:	
1.	Длина пешеходных ограждений, м: -

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Обустройство, организация и безопасность движения

Информация для водителей обеспечена установкой дорожных знаков, принятых по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», установленных согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств» и нанесением дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования». Установка знаков показана на схеме дислокации технических средств, организации и безопасности движения.

Установку дорожных знаков, светофоров и нанесение дорожной разметки на покрытие и элементы дорожных сооружений произвести в соответствии с согласованной схемой по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Применять 2-ой типоразмер дорожных знаков (форму, расцветки, символы) согласно ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования». Применять знаки, изготовленные с использованием высокоинтенсивной световозвращающей пленки типа Б или В.

По техническим параметрам дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2004. Разметка должна выполняться материалами, имеющими сертификат соответствия, выданный органом по сертификации продукции НИЦ ГИБДД МВД России.

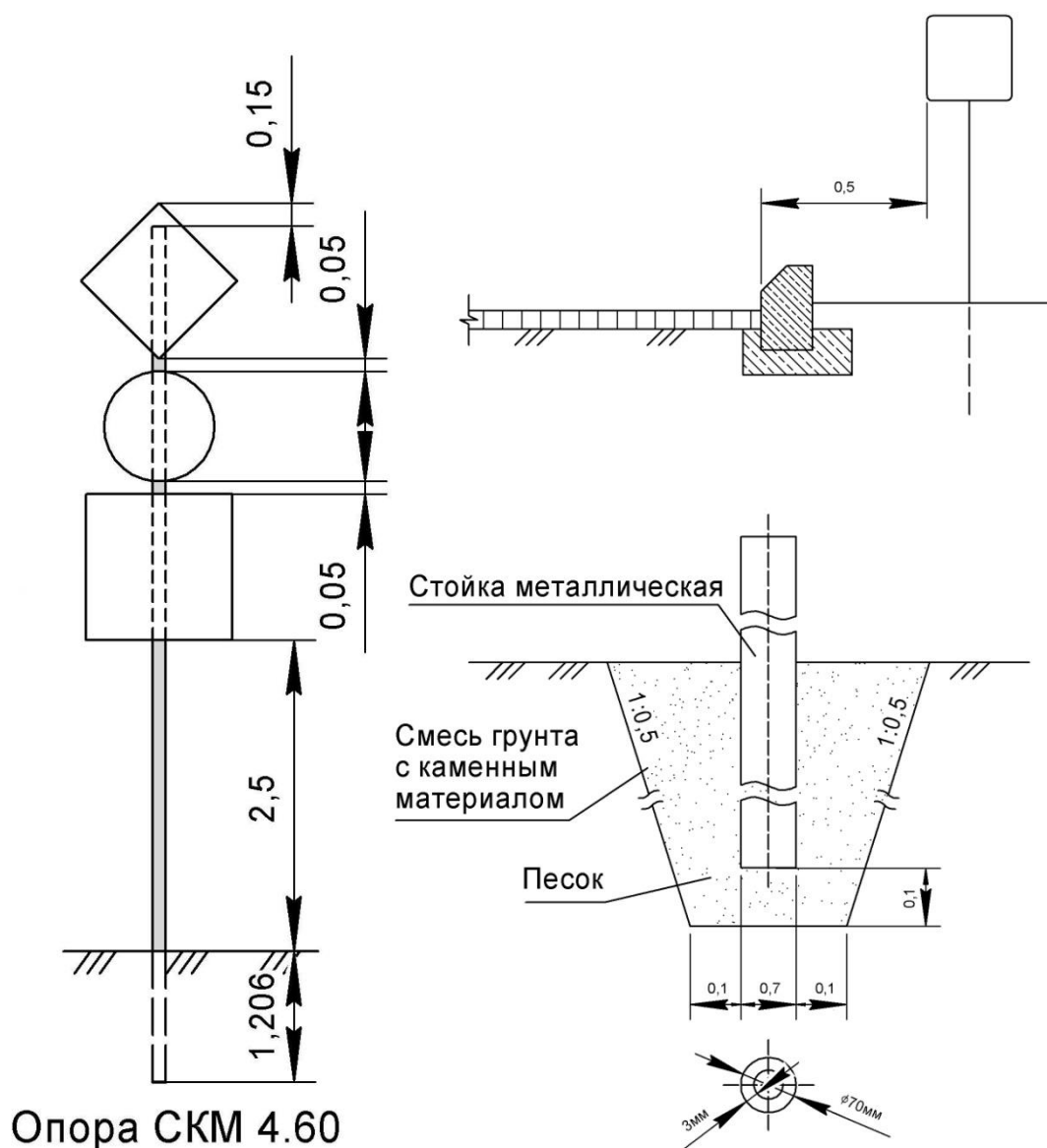
Дорожные светофоры по своим параметрам должны отвечать требованиям ГОСТ Р 52282-2004, а их режим работы – по ГОСТ Р 52289-2004.

Предусмотреть необходимый уровень освещенности по СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95».

Обеспечить безопасность движения пешеходов.

Знаки, противоречащие или дублирующие вновь устанавливаемым – демонтировать.

Схема установки дорожных знаков



Составил

Богданова И.Г.

15.09.2014